

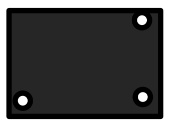
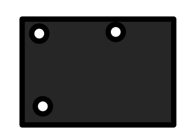
Schémas de montage
CB YMT-15013000
YUKON Motorcycle Technology

Révision : 001



Liste des éléments

INNOVATION *INNOVATION* *INNOVATION* *INNOVATION* *INNOVATION* *INNOVATION* *INNOVATION*


1x Unité centrale
+ deux panneaux
+ support standard



1x Répartiteur

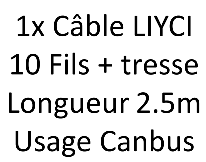


1x Display avec
Support maître
cylindre

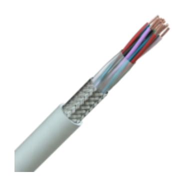


1x Bouton PTT
Multifonctions





1x Câble LIYCI
10 Fils + tresse
Longueur 2.5m
Usage Canbus



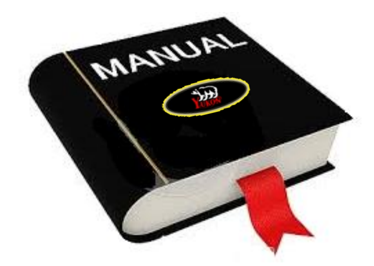
1x Câble LIYCI
4 Fils + tresse
Longueur 1m
Usage Ycom+



1x Câble FireWire
Usage :
BGLW3
Casque HS-Y



10 colsons



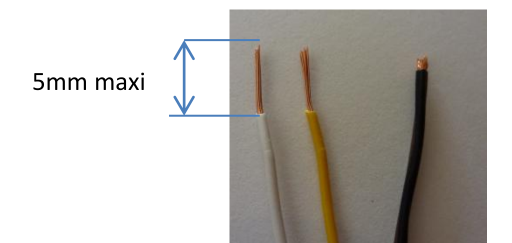
Manuel de Montage
Manuel d'utilisation



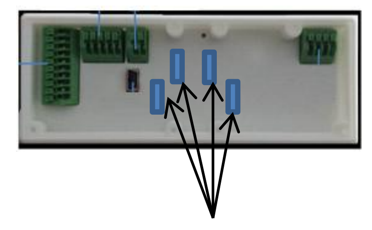
Liste des éléments

INNOVATION *INNOVATION* *INNOVATION* *INNOVATION* *INNOVATION* *INNOVATION* *INNOVATION*

Le branchement est simple, il ne requière aucune connaissance en électronique ou électricité, juste un peu de concentration



Dégainer les fils sur une longueur de 5mm
Ne pas étamer le fil, juste le torsadé sur 1 tour 1/2



Pour éviter que vos cordons ne tiennent que sur les connectiques
Utilisez les Colson de fixation



Utilisez un petit tournevis plat pour pousser le picot souhaité
1 première poussée et relâcher = dégager le picot
Seconde poussée = ouverture du picot pour insertion du fil qui à été torsadé

Vérifiez que l fil est bien inséré jusqu'à la gaine, il ne doit jamais être en contact avec le fil voisin, il est donc important d'avoir des fils parfaitement dégainés sur 5mm maxi



CB Numérique sur Ycom+

INNOVATION INNOVATION INNOVATION INNOVATION INNOVATION INNOVATION INNOVATION

27Mhz

Unité Centrale

A

1

2

3

4

Ycom+

A Boitier répartiteur

1 Fusible

2 CanBus

3 Option PTT Passager (bornier A)

4 Cordon de liaison Ycom+

12V 10A minimum

CB Numérique sur BGLW3

INNOVATION INNOVATION INNOVATION INNOVATION INNOVATION INNOVATION INNOVATION

27Mhz

Unité Centrale

A

1

2

3

4

BGLW3 GoldWing

Branchement DU BGLW3
sur cordon Passage GoldWing ou F6B

A Boitier répartiteur

1. Fusible
2. CanBus
3. Option PTT Passager (bornier A)
4. Cordon de liaison BGLW3

12V 10A minimum



Liaison Analogique BGLW3

INNOVATION INNOVATION INNOVATION INNOVATION INNOVATION INNOVATION INNOVATION

Câble normalisé YMT

E A D B C

1 -4

BGLW3
GoldWing

Bornier C

1= BLANC + VERT

2= BLEU+ JAUNE

3= NOIR

4= ROUGE



Option PTT Passager

INNOVATION INNOVATION INNOVATION INNOVATION INNOVATION INNOVATION INNOVATION

E A D B C

Bornier A

01= NOIR

02= BLANC



CanBus/Unité centrale

INNOVATION INNOVATION INNOVATION INNOVATION INNOVATION INNOVATION INNOVATION

Câble normalisé LIYCY

E A D B C

1 -5

Bornier E

01= BLANC

02= NOIR du Blanc

03= **VIDE**

04= Vert

05= NOIR du Vert

Bornier D

10= ROUGE

09= NOIR du Rouge

08= **VIDE**

07= **VIDE**

06= **VIDE**

05= JAUNE

04= NOIR du Jaune

03= TRESSE

02= BLEU

01= NOIR du Bleu

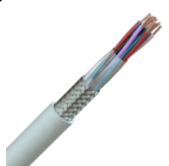
1 -10

1 seul câble réparti sur 2 borniers (D et E)

Attention chaque paire dispose d'un fil de couleur et d'un fil noir, prenez soins de ne pas mélanger les paires,.



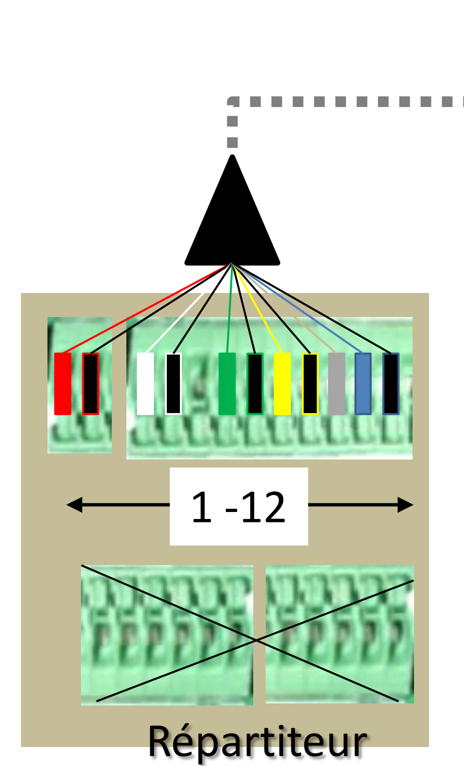
CanBus / Répartiteur



Câble normalisé LIYCY



01= ROUGE
02= NOIR du Rouge
03= BLANC
04= NOIR du Blanc
05= **<u>VIDE</u>**
06= VERT
07= NOIR du Vert
08= JAUNE
09= NOIR du Jaune
10= TRESSE METAL
11= BLEU
12= NOIR du BLEU





Attention chaque paire dispose d'un fil de couleur et d'un fil noir, prenez soins de ne pas mélanger les paires,.



Display/Répartiteur

Câble normalisé LIYCY

Répartiteur

1 -6

01= ROUGE
02= NOIR du Rouge
03= BLANC
04= NOIR du Blanc
05= VERT
06= NOIR du Vert

Attention chaque paire dispose d'un fil de couleur et d'un fil noir, prenez soins de ne pas mélanger les paires,.



Liaison Numérique Ycom+

INNOVATION INNOVATION INNOVATION INNOVATION INNOVATION INNOVATION INNOVATION

Câble normalisé LIYCY

1 2 3 4 5

Répartiteur

1 –5

01-ROUGE
02- NOIR du Rouge
03- **VIDE**
04- BLANC
05- NOIR du Blanc

01-ROUGE
02- NOIR du Rouge
03- TRESSE
04- BLANC
05- NOIR du Blanc



Attention chaque paire dispose d'un fil de couleur et d'un fil noir, prenez soins de ne pas mélanger les paires,.



Display/ PTT

INNOVATION INNOVATION INNOVATION INNOVATION INNOVATION INNOVATION INNOVATION

CâbleCâblemolisémaYMTLIYCY

Ptt Pilote

\+ Squelch

\- Squelch

PTT

Placez le PTT à la main gauche
de préférence piloté par l'index gauche



Contrôle d'Antenne Fibre **YMT**

INNOVATION INNOVATION INNOVATION INNOVATION INNOVATION INNOVATION INNOVATION

Le contrôle de continuité doit être réalisé avant les tests et essais et être parfait.

L'étalonnage de l'antenne est déjà réalisé aucune modification n'est à prévoir

Admission 25w maxi AM/FM

Masse chassie Moto

Brin

Isolant

Masse



Contrôle d'Antenne Inox

Câble normalisé 50 ohms

Le contrôle de continuité doit être réalisé avant les tests et essais et être parfait.

N'hésitez pas à bouger le dernier fouet lors de vos tests, afin de vous assurer de la continuité même par grand vent

L'étalonnage de l'antenne ne peux être réalisé que par Imc-Motorcom, les antennes livrées par Imc-Motorcom sont toutes étalonnées avant expédition
Admission Maxi 4W

Fouet

Self étalonnée

Brin

Isolant

Masse

Masse chassie Moto



Contrôle d'Antenne Inox

INNOVATION INNOVATION INNOVATION INNOVATION INNOVATION INNOVATION INNOVATION

Ce chapitre est très important, il est à lui seul garant de la parfaite mise en service de votre CB mais également de son fonctionnement et de sa pérennité.

Pourquoi régler le TOS ? = T.O.S. (Taux d'Ondes Stationnaires) se calcule toujours sur **1**. Pour fonctionner correctement, un poste CB a besoin d'une antenne appropriée pour émettre et recevoir dans de bonnes conditions, contrairement à un autoradio qui se contentera de recevoir.

Le réglage du TOS, c'est l'accord de l'antenne par rapport à la fréquence (canal) sur laquelle vous émettez avec votre CB. Un TOS mal réglé fait surchauffer et détériore dangereusement le matériel. Munissez-vous d'un tos-mètre que vous raccorderez à votre CB à l'aide d'un petit cordon sur la prise d'antenne. Sur l'autre prise du tos-mètre, vous n'avez plus qu'à connecter votre câble d'antenne.

Un simple Tos-mètre est muni d'un bouton rond CA, d'un bouton FWD et REF ou SWR et d'un vumètre avec une aiguille et une graduation qui va de **1** à **l'infini**, avec une zone rouge qui commence à 3 et va jusqu'au bout à droite.

Après avoir connecté l'antenne et le poste CB sur le tos-mètre :
Allumez votre poste sur le **canal 20 <u>AM</u>** moteur allumé et à **<u>l'extérieur en zone dégagée.</u>**
Mettez le bouton du tos-mètre sur **FWD** et appuyez sur le PTT de la CB et réglez l'aiguille du tos-mètre sur le signe « **infini** » en tournant doucement le bouton rond CAL. Relâchez le PTT.
Réglez le bouton du tos-mètre sur **REF ou SWR** et appuyez sur le PTT, **<u>lisez votre TOS</u>**, sa valeur **<u>doit être la plus proche possible de 1</u>**. Vous ne risquez pas grand chose en dessous de 1.5. mais au-delà il ya risque de détérioration du poste.

Effectuez la même vérification sur les canaux **1 et 40** *(sur le canal 1 en inférieurs et 40 en supérieurs pour un poste qui possède 120 canaux)*. Si vous n'atteignez pas une valeur correcte, vous devez régler votre antenne en jouant sur la longueur du brin.
- **Si vous avez moins de TOS sur le 1 que sur le 40, raccourcissez le fouet.**
- **Si vous avez plus de TOS sur le 1 que sur le 40, rallongez le fouet.**
- **Si votre TOS est élevé partout, vous avez sans doute un problème de masse ou de soudure dans l'embase ou au niveau de la prise de l'antenne : une vérification s'impose !**

Dans tous les cas, votre résultat final doit être parfait : <u>1.2 Maximum sur canaux 1 et 40</u>

Normalement sur GoldWing avec une antenne d'origine HONDA vous devez avoir immédiatement une valeur correcte et il ne doit pas être nécessaire de régler le fouet

<u>Sachez que plus une antenne est longue, plus elle est performante</u>, plus sa bande passante est large et plus elle est facile à régler. Pensez aussi qu'il est parfois difficile de régler une antenne CB sur des véhicules à carrosseries plastiques comme sur les motos et que l'utilisation d'un plan de masse artificiel peut s'avérer nécessaire dans certain cas.

	Tableau de réajustement de l'antenne GoldWing entre canaux 1 et 40			
	Canal 1	**Canal 40**	**Action**	**Contrôle TOS du Canal 20**
Valeur TOS	Élevé	Faibles	**RALLONGER FOUET**	**entre 0.8 et 1 maxi**
	Faible	Élevé	**RACCOURCIR FOUET**	
	Moyen	Moyen	**BON**	



Principe de la réflexion plan masse

INNOVATION INNOVATION INNOVATION INNOVATION INNOVATION INNOVATION INNOVATION

P

Sans Plan de Masse

P

Avec Plan de Masse

P

Avec Plan de Masse
Avant et Arrière



Obstruction sur antenne CB

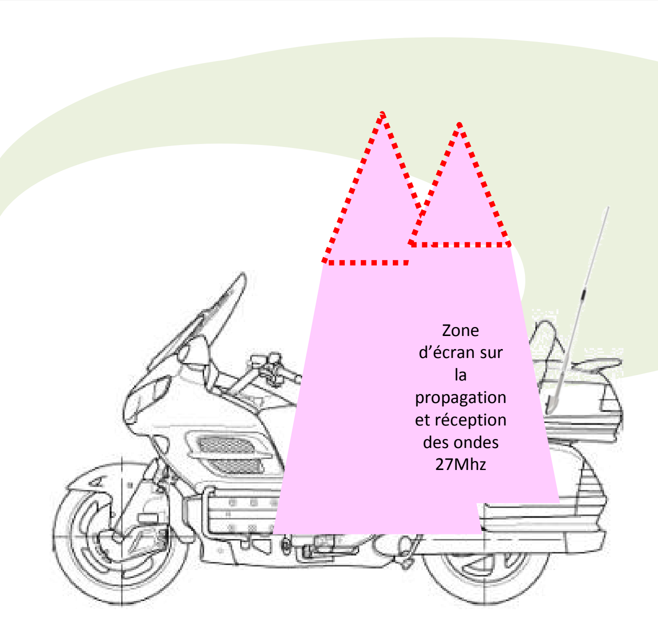
INNOVATION INNOVATION INNOVATION INNOVATION INNOVATION INNOVATION INNOVATION

Représentation schématique de l'obstruction des corps du Pilote et du passager sur la réflexion des ondes de l'antenne et la réception sur le plan de masse

On obtiens des zones dites « Aveugle » et il est possible de constater une réception différente selon que le véhicule se positionne différemment pour émettre ou recevoir.

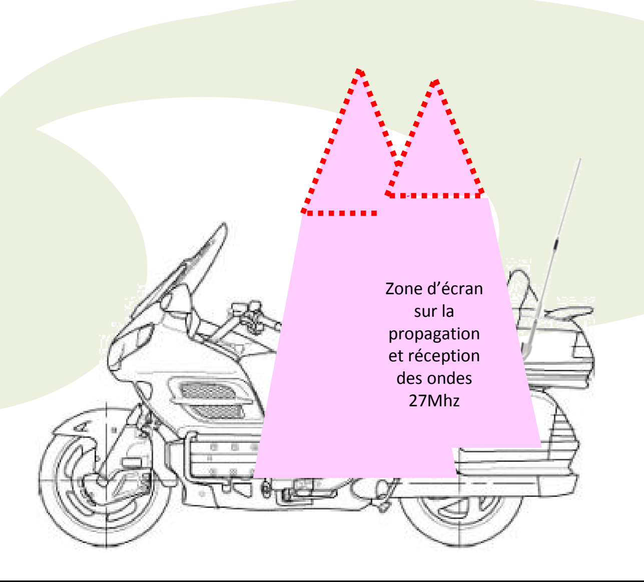
Ces phénomènes ne peuvent être compensés que par un plan de masse correctement conçu pour améliorer la réception et une antenne plus haute ou en fibre pour échapper aux corps du pilote et du passager.

Ne pas oublier qu'à ces phénomène s'ajoute l'obstruction des arbres, des autres véhicules, des maison etc..



Sans plan de masse avant

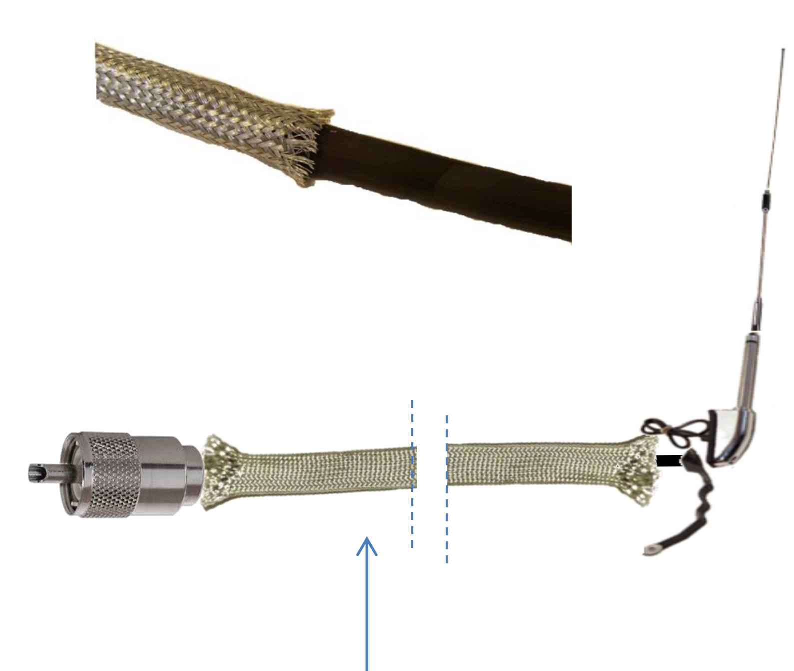
Avec plan de masse avant





Protection rayonnement antenne CB

INNOVATION INNOVATION INNOVATION INNOVATION INNOVATION INNOVATION INNOVATION



Protection EMI/RFI Gaine d'isolation 60dB
Cette gaine doit impérativement être en liaison avec la masse de l'antenne
De préférence le câble d'antenne doit avoir une dimension = à un multiple de 11 sans aucun raccord intermédiaire
Optez pour des cordons déjà étalonnés de chez YMT